



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Број предмета: ROP-MSGI-9254-LOC-1/2021
Заводни број: 350-02-00422/2021-07
Датум: 2.6.2021. године
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије Београд – Савски венац, Немањина бр. 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Планом генералне регулације обилазне пруге на подручју града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 55/2016), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.5.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За реконструкцију грађевинске инфраструктуре, деоница: Црвени Крст – уклапање у пројектовано стање пруге 219 и електрификацију и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница: Црвени Крст – Пантелеј на кат. парцелама бр. 2920/1, 2918/13, 2918/14, 2918/12, 1142/8, 1142/10, 1142/12, 1143/2, 1144/2, 1146/4, 2922/65, 3323/2, 3323/7, 3323/5, 3322, 3321, 3320/2, 3312/2, 3311/4, 3369/2, 3422/2, 3409/2, 3421/6, 3421/7, 3422/5, 3422/6, 3425/5, 3424/2, 3425/7, 3424/4, 3450, 3449/4, 3459/2, 3460/1, 3461/1, 3460/4, 3461/4, 3462/4, 3462/2, 3470/5, 3470/2, 3473/2, 3473/7, 3476/2, 3476/4, 3475/9, 3475/5, 3482/2, 3481/2, 3482/5, 3483/4, 3484/4, 3483/2, 3484/1 КО Ниш Црвени Крст и кат. парцелама бр. 7964/16, 7820/25, 7819/23, 7818/51, 7816/19, 7815/6, 7999/33, 8025/34, 7964/7 КО Каменица, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације обилазне пруге на подручју града Ниша („Сл. лист града Ниша“, бр. 55/2016).

Прикључци за инфраструктуру прелазе преко кат. парцела бр. 2920/1, 2918/13, 2918/14, 2918/12, 1142/8, 1142/10, 1142/12, 1143/2, 1144/2, 1146/4, 2922/65, 3323/2, 3323/7, 3323/5, 3322, 3321, 3320/2, 3312/2, 3311/4, 3369/2, 3422/2, 3409/2, 3421/6, 3421/7, 3422/5, 3422/6, 3425/5, 3424/2, 3425/7, 3424/4, 3450, 3449/4, 3459/2, 3460/1, 3461/1, 3460/4, 3461/4, 3462/4, 3462/2, 3470/5, 3470/2, 3473/2, 3473/7, 3476/2, 3476/4, 3475/9, 3475/5, 3482/2, 3481/2, 3482/5, 3483/4, 3484/4, 3483/2, 3484/1 КО Ниш Црвени Крст и кат. парцела бр. 7964/16, 7820/25, 7819/23, 7818/51, 7816/19, 7815/6, 7999/33, 8025/34, 7964/7 КО Каменица.

Прикључци на јавну саобраћајницу прелазе преко кат. парцела бр. 1206/1, 1206/2, 2918/11, 2918/12, 992/1, 992/2, 1130/7 КО Ниш Црвени Крст.

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 212201, 212102, 211121

Дужина пруге бр. 219 која се реконструише – сса 1.0 km

Дужина пруге на којој се предвиђа електрификација – сса 6.0 km

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле на којима се планира реконструкција грађевинске инфраструктуре, деоница: Црвени Крст – уклапање у пројектовано стање пруге 219 и електрификацију и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница: Црвени Крст – Пантелеј налазе се на површинама намењеним за коридор железнице.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Железнички саобраћај

У зони железничког земљишта (Зона пруге) развој железничког саобраћаја планира се кроз изградњу, реконструкцију и модернизацију укупне железничке инфраструктуре (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема), уз реконструкцију постојећих коридора и капацитета у којима су формиране просторне целине и садржаји, као и са планираним заузимањем новог земљишта за изградњу нове железничке инфраструктуре.

Даљом разрадом траса и капацитета железничких коридора у Зони пруге, кроз техничку документацију за добијање грађевинске дозволе, могуће су додатне корекције и усклађивање решења.

Телекомуникационе инсталације

С обзиром да се Планом одређује само намена по траси пруге и да ће се реалне потребе корисника одредити тек реализацијом конкретне специфичне намене, дозвољава се изградња линијске оптичке телекомуникационе инфраструктуре и објеката и ван постојећих и планираних траса у складу са потребама и специфичностима корисника а нарочито у функцији и зони будуће пруге.

За обезбеђење телекомуникационог прикључка за планиране железничке станице и службена места потребно је положити оптички кабл према условима телекомуникационог оператера, а за телекомуникационе инсталације у функцији пруге према условима Инфраструктура железнице Србије АД.

Електроенергетска мрежа

Стратегија даљег развоја електроенергетског система је да створи оптимално решење сигурног, квалитетног и економичног снабдевања електричном енергијом свих потрошача у захвату Плана. Снабдевање електричном енергијом и даље ће се вршити из већ постојећих трафо реона с тим да је постојећу мрежу потребно доградити и реконструисати у складу са новом наменом и функцијом простора.

За снабдевање објеката у функцији пруге потребно је изградити, у зависности од специфичности и потреба корисника, трафостанице 10/0,4 kV одговарајуће снаге и 10 kV кабловске водове. Трафостанице градити грађевински за снагу до 630 kVA самостојеће, у објекту или као стубне до 250 kVA. У том смислу потребно је пре свега следеће:

-за напајање потрошача у железничкој станици Ниш Север предвиђена је нова трансформаторска станица 10/0,4 kV; 250 kVA. Планирана једновремена снага потрошача на подручју железничке станице Ниш Север износи 160 kW. ТС 10/0,4 kV је смештена у станичном објекту.

-за напајање потрошача у железничкој станици Пантелеј предвиђена је нова трансформаторска станица 10/0,4 kV; 250 kVA. Планирана једновремена снага потрошача на подручју железничке станице Пантелеј износи 120 kW. ТС 10/0,4 kV је смештена на станичном платоу као засебан објекат.

-за напајање потрошача у железничкој станици Врежина предвиђена је нова трансформаторска станица 10/0,4 kV; 250 kVA. Планирана једновремена снага потрошача на подручју железничке станице Врежина износи 125 kW. ТС 10/0,4 kV је смештена на станичном платоу као засебан објекат.

За напајање и секционисање контактне мреже предвиђена је и изградња постројења за секционисање ПС/ПСН Пантелеј лоцираног на излазу из станичног подручја железничке станице Пантелеј на км 8+694.

Спровођење плана

У Зони пруге (регулациони појас) локацијски услови издају се на основу планских решења за директно спровођење и Пројекта.

У Зони пруге, на деловима укрштања са подручјем за даљу разраду планом детаљне регулације, приликом издавања локацијских услова биће примењена решења дата овим планом.

У зони Малчанске реке и Рујничког потока, приликом директног спровођења поштовати фактичку регулацију корита на терену.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Стационаже трасе: Излазна скретница у станици Црвени крст км 3 +452.96 – уклапање у пројекат обилазне пруге око Ниша км 4+375.06

Дужина пруге бр. 219 која се реконструише – сса 1.0 км

Дужина пруге на којој се предвиђа електрификација – сса 6.0 км

Ширина планума $s=7.8$ m

Подвожњак на укрштају са Булеваром 12. фебруара није предмет пројекта.

Реконструкција пруге

Деоница на којој се врши реконструкција пруге полази од излазне скретнице на стационожи км 3+452.96 из станице Црвени крст – до стационаже 4+375.06 где се постојећа траса пруге број 219 спаја са пројектованом трасом, преузетом из пројекта обилазнице око Ниша. Приликом пројектовања, задржани су сви елементи ситуационог плана постојеће пруге. Зона интервенције је у корпастој кривини са радијусима $R_1=250$ м, $R_2=300$ и прелазницама $L_{1,2}=40$ м. Место уклапања постојеће и пројектоване пруге број 219, ситуационо се налази на правцу.

Нагиб нивелете

Пројектована нивелета пруге има минимална нивелациона одступања од постојеће.

Фиксне тачке за пројектовање нивелете представљале су тачке уклапања у постојећу излазну скретницу (202.50 m) из станице Црвени крст, постојећи челични мост на стационожи 3+884.76 до места уклапања са пројектованом пругом број 219 (стационажа 4+375.06).

Однос кота нивелете пруге и кота ГИШ је 0.73 m.

Нивелета реконструисане пруге пројектована је са три нагиба у износу од 9%, 11.48 % и 10.58%. Нивелета је заобљена са два вертикална прелома, конвексним кривинама, радијуса 10 000м и 10 500 m.

У уздужном профилу дати су следећи подаци :

- Коте пројектованог ГИШ-а;
- Нагиб нивелете;
- Коте нивелете;
- Коте постојећег ГИШ-а;
- Стационажа;
- Правци и кривине.

Попречни профили

Предвиђена ширина планума једноколосечне обилазне пруге износи 7.60 m. Засторна призма је од туцаника еруптивног порекла са бетонским прагом дужине 2,60 m. Нагиб косина засторне призме је 1: 1,5, дебљина застора је 0,30m испод прага. Планум је пројектован са попречним нагибом од 5%.

Попречни нагиб планума тла пруге износи 5% односно паралелан је са планумом. У кривинама са надвишењем нагиб планума је усмерен ка центру кривине.

Постојећи челични мост

На траси пруге на стационази км 3+884.76 налази се постојећи челични мост. Функција овог објекта је превоз траке пруге изнад улице Булевар 12. Фебруара.

Овим решењем се не предвиђа реконструкција постојећег моста

Шине, системи причвршћења и прагови

На овој деоници предвиђена је комплетна замена свих елемената горњег строја.

Пројекат саобраћајница

Укрштај друмске саобраћајнице и пруге налази се на стационажи км 0+082.82 односно км 4+345.12 према пружној стационажи. Угао укрштања пруге и саобраћајнице је $\sim 64^\circ$.

Ширина возних трака на износи 3,00 m. Са обе стране возних трака предвиђени су ивичњаци 12/18 cm и тротоари. Са леве стране пројектован је тротоар ширине од 1.2 m, док је са десне стране пројектован тротоар променљиве ширине.

Осовина саобраћајнице у зони путног прелаза налази се у правцу. Нивелационо у зони путног прелаза задржава нивелацију пруге.

Максималан подужни нагиб друмске саобраћајнице износи 7%, а максималан попречни нагиб 2.5%. Нагиб тротоара износи 2%.

На постојећу колосечну решетку предвиђено је постављање гумених панела.

Предложена коловозна конструкција са слојевима од:

- АБ 11 д=4 cm,
- БНС 22А д=6 cm,
- Дробљени камени агрегат 0/31.5 д=15 cm,
- Дробљени камени агрегат 0/63 д=20 cm,

Док су на тротоару предложени следећи слојеви:

- АБ 11 д=5 cm,
- Дробљени камени агрегат 0/31.5 д=15 cm.

Предвиђено је скидање хумуса у дебљини од 30 cm.

Пројекат хидротехничких радова

Пројектом хидротехничких радова даје се предлог решења за прикупљање отицаја атмосферских вода са планума једноколосечне пруге у делу у ком су предвиђени грађевински радови.

Пројектом трасе је предвиђено да се вода са планума прихвата бочним каналима са десне стране пруге. Бочни канали ће се изводити као земљани затрављени канали.

Систем за прикупљање отицаја се састоји од две независне целине:

1. Одводња деонице пре подвожњака
2. Одводња деонице после подвожњака

Реципијент првог подсистема је ретензионо/инфилтрациони базен чија је изградња планирана на локацији постојеће депресије/базена између стационажа 3+550 и 3+660.

Базен ће се извести као затрављени проширени канал, типичан за инфилтрационе системе за смањење и поправљање кишног отицаја.

Пројекат електроенергетских инсталација

Електрификација деонице пруге Црвени Крст-Пантелеј, предвиђена је да се изврши монофазним системом 25kV, 50Hz усвојеним за електрификацију пруга на мрежи ЈЖ.

За ову деоницу дата је предвиђена шема секционисања контактне мреже, са положајем постројења електричне вуче (електровучне подстанице и постројења за секционисање), изолованих преклопа, растављача, секционих изолатора као и трансформаторских станица прикључених на контактну мрежу.

За КМ ове пруге предвиђен је компензовани возни вод називног пресека $\Sigma \gamma 150 \text{ mm}^2$, за брзину вожње од 120 km/h. Распоред стубова је рађен према И зони ветра од 50daN/m² и опсегу температура од -20°C до +40°C.

Основни параметри контактне мреже су према Општем пројекту контактне мреже 25 kV, 50 Hz, и Каталогу елемената КМ монофазног система 25kV, 50Hz на ЈЖ.:

- контактни проводник од тврдо вученог бакра, типа АЦ100
- носеће уже од бронзе, типа Вz II 65mm²
- обилазни и напојни водови 25kV од ужета Cu150mm²

Висина контактног проводника од ГИШ-а:

- нормална: 5500mm
- минимална: 5000mm
- максимална: 6500mm
- у тунелу: 5300mm

Системска висина, нормалне вредности:

- 1400 mm на отвореној прузи
- 1000 mm у преклопима и изнад скретница
- 600 mm у тунелу

Затезна сила:

- нормална затезна сила носећег ужета и контактног проводника: 10kN
- нормална затезна сила обилазног вода: 7kN

Носеће конструкције КМ су поцинковане челично-решеткасте и то:

- конзолни стубови од 2 У профила, са испуном од округлог челика;
- крути портали од 4 Л профила, са испуном од Л профила или округлог челика.

Растојање лица стуба од осе колосека:

- на отвореној прузи и главним пролазним колосецима: нормално 2,70m
- у станицама: нормално 2,70m

Наведена растојања одређена су у складу са одредбама за постављање стубова контактне мреже на постојећој прузи

Темељи нових носећих конструкција предвиђени су од неармираног бетона МБ 20, у складу са Општим пројектом контактне мреже.

Типска решења контактне мреже су према Општем пројекту и Каталогу елемената контактне мреже на ЈЖ, као и на основу техничких решења усвојених за примену на железницама Србије.

Радови на контактној мрежи се по правилу изводе у времену трајања затвора саобраћаја, па поједине операције морају бити тако синхронизоване да не ометају једна другу.

Пројекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих система

Унутрашња опрема сигнално-сигурносних система

Унутрашњи део сигнално-сигурносне опреме у станици Пантелеј састоји се од следећег:

- станични електронски сигнално-сигурносни уређај,
- уређај за напајање,
- оператерска конзола у ММИ (човек-машина интерфејс) технологији,
- унутрашња опрема за бројаче осовина (евалуатори),
- додатна унутрашња опрема и софтвер за повезивање са системом ЦТЦ (Централизовано управљање саобраћајем),
- додатна унутрашња опрема за ЕТЦС ниво 1 (унутрашњи делови централизованих пружних електронских јединица – ЛЕУ)

Унутрашњи део сигурносне опреме у станици Црвени Крст састоји се од следећег:

- станични релејни сигнално-сигурносни уређај,
- уређај за напајање,
- оператерска конзола у мозаик технологији,
- ново додата унутрашња опрема бројача осовина (евалуатори),
- додатна унутрашња опрема и софтвер за повезивање са системом међустаничне зависности.

Ова два станична уређаја различитих технологија је потребно међусобно повезати.

Интерфејси са другим подсистемима

Физички интерфејси се примењују када се захтева физичка модификација постојећих подсистема/ инсталација у станицама, техничким објектима и/или контрола.

Функционални интерфејси се примењују када је, да би се постигла одређена функционалност, неопходно интервенисати на различитим подсистема.

Интерфејс спољних уређаја

Улазно-излазне јединице (И/О контролери за спољашње уређаје) се повезују на елемент који контролишу (деонице, бројаче), помоћу одговарајућег интерфејса. Интерфејси могу бити релејног или електронског типа, и у основи се инсталирају на засебном раму за интерфејс.

Сигурносни уређај међустаничне зависности – унутрашња опрема

Нова међустанична растојања Ниш Север-Црвени Крст (на оба колосека, један на прузи бр.3 и један на прузи бр.17), као и Црвени Крст-Пантелеј, биће опремљени сигнално-сигурносним уређајима међустаничне зависности.

У складу са новом колосечном ситуацијом станице Црвени Крст и новим међустаничним растојањима, решење пројекта за станицу Црвени Крст предвиђа:

- Демонтажу, репарацију и поновну монтажу на новој локацији улазних сигнала код станице Ниш Север (Уу92 код пруге бр.3 или Wу92 код пруге бр.17) и Пантелеј (Уу96);
- Инсталацију специјалних просторних сигнала код станице Ниш Север (ПУу92 код пруге бр.3 или ПWу92 код пруге бр.17) или Пантелеј (ПУу96);
- Инсталација одговарајућих контролних шинских струјна кола (шинске главе, изоловани шински елементи);
- Инсталација одговарајуће унутрашње опреме бројача осовина;
- Полагање новог оптичког кабла;
- Полагање (делимично) нове кабловске мреже за повезивање нових спољашњих елемената сигнализације;
- Инсталација унутрашње опреме за контролисање заузетости међустаничног растојања према станицама Ниш Север (на обе пруге) и Пантелеј;
- Преправка постојеће командне конзоле;

- Инсталација нових релејних група, демонтажа дела постојећих релејних група, као и повезивање нових релејних уређаја према новом плану релејних група;
- Инсталација удаљених контролера спољашњих елемената (ФЕЦ) са централним рачунаром јединицом конфигурације “2 од 3”, са И / О модулима према релејним интерфејсима, који се користе за комуникацију са електронским сигурносним уређајем на станици Ниш Север;
- Инсталација удаљених контролера спољашњих елемената (ФЕЦ) са централним рачунаром јединицом конфигурације “2 од 3”, са И / О модулима према релејним интерфејсима, који се користе за комуникацију са електронским сигурносним уређајем на станици Пантелеј и контролера (ФЕЦ) за Сиенс-ов уређај СпДрС-64-ЈЖ;
- Инсталација адаптивног интерфејса за обезбеђивање међустаничне зависности на двоколосечној прузи између електронског сигнално-сигурносног уређаја у станици Ниш Север и контролера (ФЕЦ) за Сиенс-ов уређај СпДрС-64-ЈЖ;
- Инсталација адаптивног интерфејса за обезбеђивање међустаничне зависности на двоколосечној прузи између електронског сигнално-сигурносног уређаја у станици Пантелеј и контролера (ФЕЦ) за Сиенс-ов уређај СпДрС-64-ЈЖ;

Модул за контролу и управљање спољашњим елементима – Контролери спољашњих елемената (ФЕЦ)

Модули за контролу спољашњих елемената контролишу и управљају спољашње елементе станичног сигнално-сигурносног система (деоница). Да би се постигао захтевани степен сигурности, контролор мора бити базиран на сигурносној структури “2 од 3” или “2 од 2”, односно, и хардверска и софтверска структура као витални елемент сваког контролера мора бити редундатна.

Улазно-излазне контролне јединице одређеног контролера покривају само одређени део (један или више њих) спољних сигналних елемената и биће инсталиране у станици Црвени Крст.

Спољашња опрема сигнално-сигурносних система

Сигнали

У Станици Црвени Крст, постојећи главни и просторни сигнали са стране Пантелеја биће реинсталирани на нову позицију.

Скретничке поставне справе и склизнице

Скретнице у станици Црвени Крст опремљене су електричним поставним справама којима се управља централно са командног пулта отправника возова. Овај систем је у функцији и није предмет пројекта.

Опрема за детекцију

Контрола заузетости деоница пруге у међустаничном растојању Пантелеј-Црвени Крст и најава воза вршиће се помоћу бројача осовина. . Деоница контроле бројачима осовина може бити дужине 2000м-6500м. Систем бројача треба да буде такав да броји до 250 осовина и да поуздано ради на свим типовима прагова, а такође треба да буде неосетљив на електромагнетске утицаје који се јављају у животној средини, укључујући и статичке и динамичке утицаје.

Деоница пруге у станици Црвени Крст контролише заузетост класичним шинским струјним колима.

Систем за детекцију возова мора да буде усклађен са захтевима ТСИ (Одлука 2012/88/ЕУ са њеним накнадним изменама и допунама), тако да возови који су у складу са техничким

спецификацијама Европске уније и ОТИФ УТПс могу саобраћати на овој железничкој прузи.

Пружна бализа

Према одредбама Упутства 427 и „Правилника о нормативима и стандардима за пројектовање и извођење сигналних и телекомуникационих уређаја“, у станици Црвени Крст су комбиновани бализе 1000/2000 Хз инсталиране близу свих улазних, излазних и просторних сигнала. Овај систем је у функцији и није предмет пројекта.

Кабловска мрежа

У складу са препорукама Европске уније, за повезивање унутрашњих и спољашњих уређаја користиће се каблови који не садрже ПВЦ, односно користиће се каблови са полиетиленском изолацијом (ПЕ). Редукциони фактор кабла ће бити у складу са очекиваном струјом вуче у нормалним условима рада и у условима кратког споја на проводницима контактне мреже, а у складу са захтевима који су прописани у стандарду ЕН 50121-4 (150В у перманентном режиму и 650В у режиму кратког споја).

Приликом извођења радова, неопходно је, у сарадњи са компетентним службама ИЖС, идентификовати и означити трасе постојећих подземних каблова који ће се одржавати у оперативном стању и који су лоцирани у зони планираних радова (уз помоћ инструмента – трагача каблова и просецања трасе тзв.шлицовање), како би се утврдио тачан положај, дубина и потенцијално одступање од кабловске трасе у условима које даје ИЖС и како би се дефинисали коначни услови и начин заштите ових каблова.

На траси ће бити постављени сви неопходни каблови за повезивање потребне сигналне и телекомуникационе опреме.

Заштита спољашњих елемената од утицаја напона и вучне струје 25 kV, 50 Hz

Имајући у виду да се станица Црвени Крст и отворена пруга Пантелеј-Црвени Крст налазе на подручју електрифициране деонице пруге, у складу са одредбама Приручника 227а и стандарда ЕН 50122-1, предвиђеће се заштита спољашње сигналне опреме и заштита људи који се налазе у зони опасности (8м од најближе електрифициране пруге) и то ће се извршити уземљењем сваког елемента. То се врши повезивањем конструкције или ормана на повратни вод струје за електричну вучу

За повезивање сигнално-сигурносног уређаја и проводника повратне струје користи се изоловано уже 95 мм², и то тако да се прикључење на орман или конструкцију врши вијчаном везом, а прикључивање за шину се врши према стандардном решењу – заваривањем на ножицу шине.

Када су у питању каблови са заштитом од индукције, каблови типа АЈ-2У2УБД2У и АЈ-2У(Л)2УДБ2У, бакарни заштитни слој се уземљује само са једне стране. То се постиже повезивањем бакаре жиле која има минимални попречни пресек од 50мм² на шински повратног вод.

Телекомуникациони систем

На отвореној призи планирано је полагање каблова у рову паралелним са железничком пругом, док се у станичном подручју, мостовима и тунелима полажу у бетонским каналетама постављеним паралелно са железничком пругом, као и кроз цеви у објектима у станицама и на мрежи возног вода. Подземно вођење каблова треба да се обезбеди кроз ровове и каналете одговарајуће конструкције. Каблови који се користе морају да садрже влакна груписана у цеви обојене у складу са прихваћеном кодом боја и поседују карактеристике у складу са ITU-T препоруком G652D.

На главној траси се предвиђа коришћење оптичког кабла са 48 мономодних влакана постављен у заштитној полиетиленској (ПЕ) цеви која је претходно положена у бетонске

канале у станицама или у ров дуж трасе. У станичним зградама каблови се попостављају у флексибилне безхалогене цеви или кабловске регале.

ЦТЦ систем

У станици Црвени Крст постојеће релејне групе ће се модификовати тако да се оствари веза са постојећим ЦТЦ системом.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа - укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број: 8P.1.1.0.-D.10.23-22050/1-2021 од 15.10.2020. године које је издала „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-6/2021 од 10.5.2021. године.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број 130-00-UTD-003-531/2021-002 од 12.5.2021. године које је издало Акционарско друштво „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-11/2021 од 12.5.2021. године.

Услови водовода и канализације

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова бр. 12469/2, од 26.4.2021. године које је израдило ЈКП за водовод и канализацију НАИССУС Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-4/2021 од 26.4.2021. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број А334-158355/4-2021 од 28.4.2021. године које је израдио Телеком Србија, Предузеће за телекомуникације а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-8/2021 од 28.4.2021. године.

Мрежа локалних саобраћајница

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број 03-1555-1/2021 од 27.4.2021. године које је издало ЈП Дирекција за изградњу града Ниша, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-5/2021 од 27.4.2021. године.

Топловодна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број 02-1655/2 од 26.4.2021. године које је издало ЈКП за производњу и дистрибуцију топлотне енергије Градска Топлана Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-3/2021 од 27.4.2021. године.

Гасоводна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова бр. ОР188/21 (400/21) од 5.5.2021. године које је израдило Јавно предузеће Србијасад, Нови Сад, Сектор за развој, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-10/2021 од 7.5.2021. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Противпожарни услови

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова 09.19.2.1 број 217-447/21 од 15.4.2021. године, које је издало Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Нишу - мере заштите од пожара, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-7/2021 од 16.4.2021. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати водних услова број 4909/1 од 25.5.2021. године које је издало ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-18/2021 од 27.5.2021. године.

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова датих у Решењу под 03 број 021-1134/2 од 26.5.2021. године које је издао Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-12/2021 од 26.5.2021. године.

Услови одбране земље

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број 6039-5 од 11.5.2021. године које је издало Министарство одбране – Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-13/2021 од 11.5.2021. године.

Услови заштите културних добара

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова број 533/2-02 од 20.4.2021. године које је израдио Завод за заштиту споменика културе Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-НРАР-9/2021 од 21.4.2021. године.

Мере заштите животне средине

Министарство заштите животне средине издало је информацију број број 011-00-00509/2021-03 од 13.05.2021. године (достављено у службу 19.5.2021. године) у којој се наводи следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију грађевинске инфраструктуре, деоница: Црвени Крст – уклапање у пројектовано стање пруге 219 и електрификацију и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница Црвени Крст – Пантелеј, на КП бр. 2920/1, 2918/13, 2918/14, 2918/12, 1142/8, 1142/10, 1142/12, 1143/2, 1144/2, 1146/4, 2922/65, 3323/2, 3323/7, 3323/5, 3322, 3321, 3320/2, 3312/2, 3311/4, 3369/2, 3422/2, 3409/2, 3421/6, 3421/7, 3422/5, 3422/6, 3425/5, 3424/2, 3425/7, 3424/4, 3450, 3449/4, 3459/2, 3460/1, 3461/1, 3460/4, 3461/4, 3462/4, 3462/2, 3470/5, 3470/2, 3473/2, 3473/7, 3476/2, 3476/4, 3475/9, 3475/5, 3482/2, 3481/2, 3482/5, 3483/4, 3484/4, 3483/2, 3484/1 КО Ниш Црвени Крст и кат. парцелама бр. 7964/16, 7820/25, 7819/23, 7818/51, 7816/19, 7815/6, 7999/33, 8025/34, 7964/7 КО Каменица – Пантелеј, град Ниш и ова врста пројекта налази се на Листи II горе наведене Уредбе, под тачком 12. – Инфраструктурни пројекти, подтачка 2 – Железничке пруге укључујући припадајуће објекте и уређаје.

У складу са изнетим, носилац пројекта, Инфраструктура железнице Србије, Немањина 6, Београд у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме за капацитет из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП за производњу и дистрибуцију топлотне енергије Градска Топлана Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-3/2021 од 27.4.2021. године;
- ЈКП за водовод и канализацију НАИССУС Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-4/2021 од 26.4.2021. године;
- ЈП Дирекција за изградњу Ниша, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-5/2021 од 27.4.2021. године;
- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-6/2021 од 10.5.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Нишу - мере заштите од пожара, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-7/2021 од 16.4.2021. године;
- Телеком Србија, Предузеће за телекомуникације а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-8/2021 од 28.4.2021. године;

- Завода за заштиту споменика културе Ниш, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-9/2021 од 21.4.2021. године;
- Јавног предузећа Србијагас, Нови Сад, Сектор за развој, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-10/2021 од 7.5.2021. године;
- Акционарско друштво „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-11/2021 од 12.5.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-12/2021 од 26.5.2021. године;
- Министарства одбране – Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-13/2021 од 11.5.2021. године;
- ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш број у систему ROP-MSGI-9254-LOC-1-HPAP-18/2021 од 27.5.2021. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00509/2021-03 од 13.05.2021. године (достављено у службу 19.5.2021. године).

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију железничке пруге Ниш-Димитровград: ФАЗА: Електрификација и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница: Црвени Крст – Пантелеј на територији града Ниша, општина Црвени Крст КО Ниш Црвени крст и општина Пантелеј КО Каменица и Реконструкција грађевинске инфраструктуре, деоница: Црвени Крст - уклапање у пројектовано стање пруге 219 на територији града Ниша општина Црвени Крст, КО Ниш Црвени Крст; на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци (део Подаци о објекту и локацији), које је израдило CESTRA d.o.o., Макензијева 57, Београд.

IX Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић